

Første endringer om kjøre- og hviletid i EUs mobilitetspakke trådte i kraft i 20. august 2020, mens de virkelig store endringene kommer først i begynnelsen av 2022.

Fra 20. august 2020 (Allerede implementert i EU)

- Krav til overnattingsfasiliteter ved regulær ukehvil (45 timer) for arbeidsgivers regning.
- Tillatt med to reduserte ukehvil etter hverandre (internasjonalt) – kompensasjon innen 3. uke.
- Hjemreise for sjåfør hver 4. uke.
- Daglig og ukentlig kjøretid kan økes med inntil en time for å rekke hjem for døgn- eller ukehvil.

Fra februar 2022

- Retur av kjøretøy til registreringsland senest hver 8. uke.
- Dagens kabotasje-regler strammes inn, bl.a. ved innføring av en «avkjølingsperiode» på fire dager og strengere dokumentasjonskrav.
- Pålegg om manuell registrering av grensepassering for alle sjåførere i internasjonal transport.
- Tredjelandskjøring vil underlegges utestasjoneringsreglene.

Mulige konsekvenser som følge av endringene:

- Høyere kostnader og nye driftsoppsett
- Økt mulighet og viktighet for kontroll/håndhevelse
- Endret markedsstruktur i transportørmarkedet

Fra mai 2022

- Varebiler over 2,5 tonn må ha tillatelse for å utføre internasjonale transporter.

Fra september 2023

- Smart fartsskriver i nye kjøretøyer.

Fra 2024

- Krav om smart fartsskriver V1 i kjøretøyer som driver internasjonal transport.

Fra 2025

- Kjøretøy med smart fartsskriver V1 skal bytte til V2 ved internasjonal transport.
- Sjåfør skal kunne fremvise fartsskriverdata: øker fra 28 til 56 dager.
- Kontroll myndigheter skal ha utstyr for å lese av smart fartsskriver.

Fra 1. juli 2026

- Varebiler på over 2,5 tonn i internasjonal transport blir underlagt kjøre- og hviletidsreglene og må ha smart fartsskriver V2.