



Nasjonal kommunikasjonsmyndighet
Postboks 93
4791 LILLESAND

Avdeling:
Internasjonal og Regulatoriske forhold

Kontaktperson:
Øystein Hoel
Tlf.: 41558458
E-post: oystein.hoel@posten.no

Tidl. dato og referanse
26.03.2024

Dato og referanse
28.03.2025

Avtale om avisdistribusjon – årlig rapportering for 2024

Posten Bring AS (Posten) viser til avtaler om levering av aviser i abonnement på hverdager, for henholdsvis Nord og Sør, inngått mellom Samferdselsdepartementet (SD) og Posten 9. mars 2020, med varighet fra juli 2020 til utgangen av juni 2024. Videre vises det til avtaler om avisdistribusjon på tre faste ukedager, også for Nord og Sør, inngått mellom SD og Posten 20. mars 2024, med oppstart 2. juli 2024.

I henhold til punkt 17 i avtalene av 2020 og punkt 15 i avtalene av 2024 skal Distributøren levere en årlig rapport til Nasjonal kommunikasjonsmyndighet, som skal inneholde statistikk som viser antall aviser levert og antall kilometer kjørt ved utføring av Tjenesten, fordelt på innleveringssted. Videre skal rapporten inneholde opplysninger om antall unntak fra leveringsplikten i henhold til avtalenes punkt 6.2 fordelt på innleveringssted og unntakets art / typetilfelle. Årsrapporten skal overleveres senest innen utgangen av første kvartal påfølgende år.

Posten oversender med dette rapport for 2024. Rapporteringsplikten etter postforskriften § 26 er oppfylt gjennom rapportering om klagebehandling mm. og den bredere regulatoriske årsrapporten fra Posten som tilbyr med leveringsplikt, begge oversendt 27. mars 2025. I sistnevnte rapport redegjør Posten for unntak fra leveringsplikten, jf. postforskriften § 26, annet ledd. Det er ikke gjort særlige unntak for avisdistribusjon som følge av ekstraordinære omstendigheter, jf. avtalenes punkt 6.2.

Rapporten for 2024 gjelder to ulike perioder som ikke er direkte sammenlignbare. I første halvår inngår motsyklisk avisdistribusjon fem dager i uken (mandag-fredag). Fra juli 2024 omfatter avtalene tre faste distribusjonsdager (tirsdag, torsdag og fredag). Samtidig ble dekningsområdet betydelig utvidet.

1. Om innleveringssteder

Etter omlegging til postomdeling annenhver dag i juli 2020, endret Posten noe på de regionale innleveringsstedene for aviser. Avisene kan i tillegg leveres direkte til alle Postens distribusjonsheter og postboksanlegg. I punkt 2 c) nedenfor er antall aviser levert og antall kilometer kjørt fordelt på de regionale innleveringsstedene.

Ingen kjenner Norge bedre

Posten Bring AS
Divisjon Post
Postboks 1500
NO-0001 OSLO NORGE

Org.nr.: [NO-984661185 MVA]

Besøksadresse:
Biskop Gunnerus gate 14A, 0185 OSLO
Kundeservice: +47 22 03 00 00
E-post: oystein.hoel@posten.no

posten.no

Fra juli 2024 er det opprettet noen flere regionale innleveringssteder for å sikre at aviser kan nå frem til Postens distribusjonsenheter. Opprettelse av flere regionale innleveringssteder skyldes delvis at avisene har endret trykkesteder, at flytilbudet i Nord-Norge har endret seg og at Posten hadde behov for å flytte noe innlevering ut fra Østlandsterminalen.

2. Antall aviser levert og antall kilometer kjørt

Innledningsvis gjør vi oppmerksom på at rapporteringen er estimerer basert på særlig følgende kjente tall:

- Totalt volum innlevert for tjenesten Aviser til abonnenter.
- Innsendte postnummerfiler fra kundene som viser antall aviser som skal distribueres til hvert postnummer – brukes i denne forbindelse til beregning av volum innenfor/utenfor anbudsområdet og fordeling av antall aviser mellom de regionale innleveringsstedene.

Videre ble det i løpet av 2023 gjennomført en kartlegging ute hos Postens distribusjonsenheter av kjørte kilometer og antall aviser i buntene de mottok uåpnet.¹ Denne kartleggingen er brukt som utgangspunkt for estimert antall kilometer kjørt og antall aviser utlevert per innleveringssted for første halvår 2024 og delvis for andre halvår 2024.

a) Avisvolum

I estimeringen av avisvolum fordelt på innleveringssteder første halvdel av 2024 er det tatt hensyn til betydelig nedgang i avisopplaget sammenlignet med 2023, samt at flere avisutgivere (titler) begynte å tilpasse seg tre distribusjonsdager allerede gjennom andre kvartal.²

For andre halvår er det tatt hensyn til at det nå er få aviser til områder som ikke er omfattet av anbudsområdet, i og med at området ble betydelig utvidet siste halvår 2024. Både i første og andre halvår er det gjort fratrekk for at en andel av innleverte aviser er til postboks.

b) Antall kilometer kjørt

For første halvdel av 2024 er kartleggingen i 2023, som omfatter kjøredistansen i avisomdelingen fra Postens distribusjonsenheter, lagt til grunn for estimering av antall kilometer kjørt. Det er som nevnt, tatt hensyn til at flere titler alt hadde begynt å tilpasse seg tre faste distribusjonsdager, slik at det ble noe færre kjørte kilometer på mandager og onsdager.

Andre halvdel av 2024 inkluderer i tillegg anslag over antall kjørte kilometer i nytt utvidet dekningsområde. Anslaget er i hovedsak basert på at det i det utvidete området er noe kortere avstand mellom hver postkasse som skal ha avis.

c) Rapportering av avisvolum og antall kilometer kjørt

Tabellene på neste side viser estimert kjøredistanse og estimert antall aviser levert, fordelt på regionalt innleveringssted, for henholdsvis første og andre halvår 2024. Distanse kjørt de dagene avisene utleveres sammen med annen post (dvs. i sykliske ruter), inngår ikke ettersom denne utdelingen ikke omfattes av avtalene.

¹ Kartleggingen i 2023 omfattet antall aviser i uåpnede bunter som distribusjonsenhetene mottar. I tillegg blir en del aviser sortert og lagt i ruterekkefølge på Østlandsterminalen. Posten anslår at slike aviser, som sorteres sentralt, utgjør et volum som tilsier 15% påslag på antallet som er ankommet i uåpnede bunter.

² Posten inngikk en avtale med Amedia om gradvis overtakelse av avisdistribusjon fra mars 2024 i flere områder utenfor dekningsområdet for Postens dagjeldende avtaler med departementet. Dette volumet inngår ikke i tallene.

Perioden 1.1.2024 – 30.6.2024:

Regionale innleveringssteder	Tilhørende postnummer	Antall km motsykliske ruter første halvår 2024	Antall aviser motsykliske ruter første halvår 2024
Østlandsterminalen	0000 – 3099, 3300 – 3699	545.570	274.470
Stokke	3100 – 3299, 3700 – 3999	299.941	156.874
Arendal	4800-4869, 4889, 4891-4893, 4900-4999	8.869	11.502
Kristiansand	4500-4799, 4870-4888, 4894-4899	137.102	52.283
Sandnes	4000 – 4199, 4300 – 4499	145.513	203.256
Karmsund	4200 – 4299, 5400 - 5599	130.020	38.356
Bergen	5000 – 5399, 5600 – 5999	220.919	128.658
Ålesund	6000 – 6299, 6700 - 6799	112.371	136.736
Molde	6300 – 6699	223.424	167.143
Førde	6800 – 6847, 6897 - 6996	154.923	140.795
Sogndal	6848 – 6888, 6891 - 6896	108.162	66.313
Trondheim	7000 – 7999	610.245	221.825
Bodø	8000 – 8999, 9400 – 9499	745.193	393.623
Tromsø	9000 – 9399, 9500 – 9999	521.730	379.360
Sum		3.963.983	2.371.192

Perioden 1.7.2024 – 31.12.2024:

Regionale innleveringspunkter pr 1.7.2024		Antall km motsykliske ruter siste halvår 2024	Antall aviser motsykliske ruter siste halvår 2024
Terminal eller omlasting	Postnummerområder		
Østlandsterminalen	0000- 2299, 2700 - 2799	345.926	288.272
Hamar	2300 – 2699, 2800 – 2999	241.818	127.273
Drammen	3000 – 3099, 3300 – 3699	454.409	239.162
Stokke	3100 – 3299, 3700 – 3999	467.405	259.669
Sandnes	4000 – 4199, 4300 – 4499	144.862	222.864
Karmsund	4200 – 4299, 5400 – 5599	188.757	94.379
Kristiansand	4500 – 4799, 4870 – 4888, 4894 - 4899	223.601	85.344
Arendal	4800 - 4869, 4889, 4891 - 4893, 4900 - 4999	29.914	38.850
Bergen	5000 – 5399, 5600 – 5999	343.344	214.590
Ålesund	6000 – 6299	102.472	124.966
Molde	6300 – 6699	219.541	175.633
Førde	6700 – 6844, 6847, 6891 - 6997	277.584	277.584
Sogndal	6845, 6848 – 6888	97.487	64.992
Trondheim	7000 – 7999	786.925	314.770
Bodø	8000 - 8299	167.877	104.923
Bjerkvik	8300 - 8599, 9300 - 9499	636.864	374.626
Mo i Rana	8600 – 8999	447.915	223.958
Tromsø	9000 – 9160, 9170 - 9181, 9188 - 9299	170.730	155.209
Alta	9161 - 9169, 9182 - 9187, 9500 – 9769	253.422	101.369
Tana	9770 - 9999	231.281	92.512
Sum		5.832.136	3.580.945

Med vennlig hilsen

Tarjei Weseth
Avdelingsdirektør Regulatoriske forhold

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur